



**ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО
ПРОФИЛАКТИКЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ УГРОЗ, МИНИМИЗАЦИИ ИХ
ПОСЛЕДСТВИЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИКИ, ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ГОРОДА ЮГОРСКА**

40 лет Победы ул., д. 11, г. Югорск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
Тюменская область, 628260

Тел./факс 8(34675) 50069
e-mail: ATK@ugorsk.ru

ПРОТОКОЛ

**постоянно действующей рабочей группы по профилактике
террористических угроз, минимизации их последствий и обеспечению
антитеррористической защищенности объектов энергетики, жилищно-
коммунального хозяйства и транспорта
Антитеррористической комиссии города Югорска**

г. Югорск

24.06.2025

Состав рабочей группы:

Цымерман Е.В. – заместитель директора Департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска, заместитель председателя постоянно действующей рабочей группы по профилактике террористических угроз, минимизации их последствий и обеспечению антитеррористической защищенности объектов энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта Антитеррористической комиссии города Югорска

Першикова Д. Д. – исполняющий обязанности главного специалиста отдела реформирования жилищно-коммунального хозяйства Департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска, секретарь постоянно действующей рабочей группы по профилактике террористических угроз, минимизации их последствий и обеспечению

антитеррористической защищенности объектов энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта Антитеррористической комиссии города Югорска

Ульянов А.А. – заместитель начальника отдела по транспорту отдела реформирования жилищно-коммунального хозяйства Департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска, член постоянно действующей рабочей группы по профилактике террористических угроз, минимизации их последствий и обеспечению антитеррористической защищенности объектов энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта Антитеррористической комиссии города Югорска

Никитина Е.В. – заместитель директора общество с ограниченной ответственностью «Русское» (далее – ООО «Русское»)

Воробьев С.А. – представитель муниципального унитарного предприятия «Югорскэнергогаз» (далее – МУП «Югорскэнергогаз»)

Соловьев О.И. - начальник вокзала железнодорожной станции «Геологическая» открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»)

Долматов И.Н. – Директор муниципального казённого учреждения «Служба обеспечения органов местного самоуправления» (далее – МКУ «СООМС»)

1. Об организации и усилению взаимодействия с подразделениями Росгвардии, в том числе в части обследования, обмена информацией об угрозах совершения противоправных действий на объектах транспорта и недопущению их совершения.

1.1.Снят с повестки.

2. Об осуществлении ежедневных осмотров объектов транспорта, в том числе на предмет выявления фактов постороннего вмешательства (подкопы, лежанки, схроны, посторонние предметы, средства фото-видеонаблюдения, GPS-трекеры, лица, проявляющие необоснованный интерес к объектам транспорта).

ЗАСЛУШАЛИ:

ОАО «РЖД» (Соловьев О.И. начальник вокзала железнодорожной станции «Геологическая»)

Усилен осмотр пассажирских вагонов в пунктах формирования перед отправлением в рейс, пунктах оборота, пунктах технического обслуживания, в пути следования поезда и после высадки пассажиров силами подразделений транспортной безопасности, работниками поездных бригад, осмотрщиками вагонов, в соответствии с памятками о наиболее вероятных местах закладки взрывных устройств.

Осуществляется постоянный осмотр железнодорожных путей, стрелочных переводов, подвижного состава, при этом особое внимание обращено на выявление подозрительных граждан, бесхозных предметов, а также осмотр груженых и порожних вагонов на предмет выявления посторонних вложений.

Организован и проведен осмотр складских, производственных, административных и общественных помещений на соответствие требованиям электробезопасности и пожарной безопасности по окончании каждого рабочего дня, а также доведена информация о необходимости усиления бдительности, в первую очередь, незамедлительном оповещении правоохранительных органов, охранных структур и подразделений транспортной безопасности о нахождении на объектах подозрительных предметов (имеющих признаки GPS-трекера, инфракрасной метки, фото/видеокамеры), лиц, потенциально причастных к их размещению, а также беспилотных летательных аппаратов.

ООО «Русское» (Никитина Е.В. заместитель директора)

Должностные инструкции работников (водителей, кондукторов, диспетчеров, механиков и т.д.), задействованных в транспортном процессе (обслуживание, эксплуатация, контроль за работой на линии и т.д.) содержат информацию:

- о профилактических мерах антитеррористической направленности;
- действия при обнаружении признаков, указывающих на возможность совершения террористических актов;
- действия по предотвращению террористических актов;
- действия при совершении террористических актов.

Обеспечивается контроль, осмотр автобусов, работающих маршрутах. Производится оперативное уточнение местонахождения автобуса в случае его неприбытия по расписанию.

Перед выездом на линию внимательно осматривается салон, чтобы убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне (в том числе в скрытых местах), багажных отсеках, моторном пространстве, под днищем, на крыше и т. д.).

Проводятся действия при осмотре пассажирского автотранспорта при убытии по маршруту (в рейс).

Осмотр делится на две части: внешний и внутренний осмотр.

Сначала проводится внешний осмотр автобуса. Транспортное средство обходится, проверяется внутренняя поверхность крыльев колес, выхлопная труба и днище бензобака. Проверяется все на предмет подозрительных предметов: любые провода, изолянта или другие предметы, прикрепленные к автобусу. Осуществляется более тщательная проверка автобуса, если он находился без присмотра в течение длительного промежутка времени. Удостоверяется, что на замках дверей и багажника нет следов взлома. Осматривается салон автобуса через окна.

При осмотре салона обследуется: пространство за радиоприемником, верхняя и боковые части перчаточного ящичка, воздухопроводы системы вентиляции, ковер (особое внимание обращается на наличие вздутий, разрывов, швов), предметы в салоне, коврики (наличие полостей), пространство между сиденьями и спинками кресел, пространство под сиденьями (пружины), обивку дверей и потолка (с использованием фонаря и зеркала), полости в полу и подголовнике, консоль).

МКУ «СООМС» (Долматов И.Н. директор)

Усилен осмотр транспортных средств в местах хранения транспортных средств в муниципальном автономном учреждении «Городское лесничество» (далее – МАУ «Горлес»), а также перед отправлением в рейс и после завершения работы водителями и механиком по выпуску. Осуществляется постоянный осмотр автобусов во время нахождения на линии при организации пассажирских перевозок, при этом особое внимание обращено на выявление подозрительных граждан, бесхозных предметов.

РЕШИЛИ:

2.1. Продолжать осуществлять ежедневные осмотры объектов транспорта, в том числе на предмет выявления фактов постороннего вмешательства (подкопы, лежанки, схроны, посторонние предметы, средства фото-видеонаблюдения, GPS-трекеры, лица, проявляющие необоснованный интерес к объектам транспорта).

3. О реализации мероприятий, направленных на неукоснительное соблюдение требований законодательства о транспортной безопасности в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. О достижении необходимого уровня защиты (охраны) ОТИ и ТС, от совершения актов незаконного вмешательства, которые могут повлечь приостановку перевозок пассажиров и (или) грузов, в частности воинских и специальных (в том числе железнодорожных вокзалов, станций, тоннелей, мостов, эстакад, участков железнодорожных путей);

ЗАСЛУШАЛИ:

ОАО «РЖД» (Соловьев О.И. начальник вокзала железнодорожной станции «Геологическая»)

На постоянной основе проводятся проверки работоспособности технических средств охраны объектов железнодорожного транспорта, средств связи, пожаротушения, сигнализации и оповещения, сформирована периодичность осмотра категорированных металлических железнодорожных мостов (путепроводов, виадуков), не охраняемых Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России), на предмет целостности их конструкций и отсутствия посторонних предметов. Особое внимание уделяется узлам ферм, опорным частям, низу опор, подферменным площадкам, внутренним пространствам пролетных строений с ездой поверху между главными балками и пролетных строений коробчатого сечения, кабельным коробам, емкостям для хранения песка и воды в убежищах.

Организованы и проведены проверки соблюдения грузоотправителями опасных грузов требований нормативных документов, регламентирующих их перевозку, с проведением дополнительных инструктажей причастным работникам.

ООО «Русское» (Никитина Е.В. заместитель директора)

Все необходимые меры по транспортной безопасности описаны в паспортах безопасности. Сотрудники ООО «Русское» ознакомлены с мерами, и неукоснительно выполняют их. С сотрудниками проводятся занятия по вопросам (по отработанной схеме) эвакуации пассажиров в зависимости от количества дверей в автобусе и местонахождения автобуса, методах и способах организации первой помощи пострадавшим, применения имеющихся средств пожаротушения и т.д.

Сотрудники обучены действиям при обнаружении признаков, указывающих на возможность совершения террористических актов, уведомлены о признаках, свидетельствующих о подготовке терактов на объектах автотранспорта.

Водительскому составу довели информацию о методических рекомендациях по определению признаков подготовки террористических актов на объектах автотранспорта. Например, таких как:

— неоднократное появление подозрительных лиц у выбранных объектов и проведение ими фото- и видеосъемки, составление планов, схем и т.д.;

— необоснованное вступление в контакт с сотрудниками транспортных объектов, выведывание у них режима работы, порядка доступа, обеспечения безопасности и т.д.;

— проникновение в технические помещения структурных объектов транспорта (подвалы, чердаки многоэтажных зданий) лиц, не имеющих отношения к обслуживанию указанных объектов;

— преднамеренное оставление вещей в местах сосредоточения пассажиров, в том числе и в самом транспортном средстве.

Водители при работе на линии напоминают пассажирам, чтобы они не забывали свои вещи в салоне и багажных отсеках, а также о необходимости информирования водителя об обнаруженных в салоне автобуса или багажных отсеках подозрительных, бесхозных, предметов.

При обнаружении подозрительных посторонних предметов сотрудники руководствуются рекомендациями по действиям при выявлении признаков, указывающих на возможность совершения террористического акта.

МУП «Югорскэнергогаз» (Воробьев С.А. представитель)

В настоящее время в собственности Предприятия МУП «Югорскэнергогаз» находится 50 единиц автомобильного транспорта, в основном дорожная техника, грузовая техника. Весь транспорт находится на базе автотранспортного участка по адресу: г. Югорск, ул. Гастелло, д.25. Все автомобили Предприятия оборудованы системой GPS-глонасс. Территория базы оборудована камерами видеонаблюдения (20 камер), экран наблюдения выходит на начальника базы, на начальника диспетчерской службы, в помещение сторожа. Вход на территорию базы осуществляется по специальным пропускам. Въезд на территорию базы оборудован шлагбаумом. На Предприятии отсутствует лицензированная охрана, ввиду этого контроль осуществляет сторож. Сторож обходит территорию раз в три часа, и следит чтобы посторонние лица не находились на базе. Непосредственно перед выездом все водители проходят предрейсовый осмотр, их осматривает

медицинский работник, диспетчер по выпуску осматривает служебную документацию, механик по выпуску осматривает транспортное средство. В случае обнаружения подозрительных предметов водители, работники базы, или сторож сообщают в диспетчерскую службу, диспетчер в свою очередь сообщает руководству и в полицию.

МКУ «СООМС» (Долматов И.Н. директор)

В МАУ «Горлес» установлена система видеонаблюдения, 4 камеры установлены для контроля периметра в гаражных боксах и 2 направлены на входную группу и прилегающую территорию. На каждое транспортное средство установлена система видео-фиксации снаружи и внутри салона. В целях обеспечения безопасности детских перевозок на территории города Югорска принято решение о внедрении на транспорте МКУ «СООМС» современных технических средств охраны с использованием системы навигационного мониторинга «ЭРА-ГЛОНАСС» с выходом на пульт централизованной охраны Югорского МОВО. В мае 2025 года заключены контракты с мониторинговой компанией ««ЭРА-ГОНАСС» на оказание услуг по работе тревожных кнопок, а также с Росгвардией.

РЕШИЛИ:

3.1.Продолжить реализовать все возможные мероприятия направленных на неукоснительное соблюдение требований законодательства о транспортной безопасности в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для необходимого уровня защиты (охраны) ОТИ и ТС, от совершения актов незаконного вмешательства, которые могут повлечь приостановку перевозок пассажиров и (или) грузов, в частности воинских и специальных (в том числе железнодорожных вокзалов, станций, тоннелей, мостов, эстакад, участков железнодорожных путей).

3.2.Рекомендовать МУП «Югорскэнергогаз» рассмотреть предложение от ФГКУ «УВО ВНГ» об установке тревожных кнопок быстрого реагирования на объекты транспортной инфраструктуры.

4. Об организации разъяснительной работы в целях повышения бдительности, личной ответственности сил обеспечения транспортной безопасности, персонала ОТИ и ТС, а также проведение внеплановых инструктажей о действиях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности при угрозе совершения (совершении) актов незаконного вмешательства.

ЗАСЛУШАЛИ:

ОАО «РЖД» (Соловьев О.И. начальник вокзала железнодорожной станции «Геологическая»)

Проведены дополнительные инструктажи с работниками железнодорожного транспорта, охранных предприятий (организаций), подразделений транспортной безопасности. Актуализированы схемы: оповещения и реагирования на нештатные и чрезвычайные ситуации, размещения аварийно-восстановительных дрезин, аварийно-полевых команд и персонала для ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций.

Обеспечена повышенная готовность пожарных поездов, аварийно-восстановительных дрезин, аварийно-полевых команд к ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций.

Оперативной дежурной службой на базе Свердловского регионального центра безопасности ведется непрерывный обмен информацией об оперативной обстановке в курируемых регионах с правоохранительными органами, охранными организациями, подразделениями транспортной безопасности и дежурно-диспетчерскими аппаратами железных дорог, оповещение об изменении обстановки.

ООО «Русское» (Никитина Е.В. заместитель директора)

Персоналу ООО «Русское» на постоянной основе доводится разъяснительная информация, методические рекомендации о действиях в случае актов не законного вмешательства, проводится обучение по соблюдению персоналом требований транспортной безопасности.

МКУ «СООМС» (Долматов И.Н. директор)

Организованы постоянные разъяснительные работы с водительским составом в целях повышения личной ответственности, бдительности, незамедлительном оповещении правоохранительных органов, охранных структур о нахождении на объектах подозрительных предметов, технических средств охраны транспорта – тревожных кнопок «ЭРА-ГОНАСС», средств связи, пожаротушения.

МУП «Югорскэнергогаз» (Соловьев С.А. представитель)

Периодически в МУП «Югорскэнергогаз» проводится разъяснительная работа о действиях в случае совершения актов незаконного вмешательства. В частности на основании распоряжения МУП «Югорскэнергогаз» № 38 от 07.04.2025 в период времени с 08.04.2025 по 10.04.2025г. проведены

внеплановые инструктажи с сотрудниками Предприятия о действиях в условиях угрозы совершения или при совершении террористических актов, недопущении участия персонала объектов ТЭЖ в организации (совершении) террористических актов, необходимости обращения в правоохранительные органы в случае выявления лиц подготавливающих совершение террористических актов, неразглашение сведений о состоянии антитеррористической защищенности и противодиверсионной устойчивости объектов Предприятия.

РЕШИЛИ:

4.1. Руководителям организаций продолжить проведение разъяснительной работы в целях повышения бдительности, личной ответственности сил обеспечения транспортной безопасности, персонала ОТИ и ТС, а также проведение внеплановых инструктажей о действиях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности при угрозе совершения (совершении) актов незаконного вмешательства.регулярных практических тренировок, занятий и инструктажей по отработке алгоритмов действий персонала и сотрудников охраны объектов различных категорий при угрозе совершения (совершении) преступлений террористической направленности.

**Заместитель Председателя
ЦДРГ АТК города Югорска**



Е.В. Цымерман